

DAMEL
NOWA GENERACJA MOCY



KATALOG

SPIS TREŚCI

| | strona |
|---|--------|
| <i>SILNIKI NISKIEGO NAPIĘCIA DO KOMBAJNÓW ŚCIANOWYCH I KRUSZAREK ŚCIANOWYCH CHŁODZONE WODĄ</i> | 4 |
| <i>SILNIKI ŚREDNIEGO NAPIĘCIA DO KOMBAJNÓW ŚCIANOWYCH I KRUSZAREK ŚCIANOWYCH</i> | 8 |
| <i>SILNIKI DO KOMBAJNÓW CHODNIKOWYCH I KRUSZAREK</i> | 10 |
| <i>SILNIKI JEDNOBIEGOWE NISKIEGO NAPIĘCIA DO PRZENOŚNIKÓW I URZĄDZEŃ TRANSPORTOWYCH</i> | 12 |
| <i>SILNIKI DWUBIEGOWE NISKIEGO NAPIĘCIA DO PRZENOŚNIKÓW I URZĄDZEŃ TRANSPORTOWYCH</i> | 16 |
| <i>SILNIKI JEDNOBIEGOWE CHŁODZONE WODĄ DO PRZENOŚNIKÓW I URZĄDZEŃ TRANSPORTOWYCH</i> | 18 |
| <i>SILNIKI CHŁODZONE POWIETRZEM ŚREDNIEGO NAPIĘCIA DO PRZENOŚNIKÓW I POMP WENTYLATORÓW</i> | 20 |
| <i>SILNIKI DWUBIEGOWE ŚREDNIEGO NAPIĘCIA DO PRZENOŚNIKÓW I URZĄDZEŃ TRANSPORTOWYCH CHŁODZONE WODĄ</i> | 22 |
| <i>SILNIKI CHŁODZONE WODĄ ZINTEGROWANE Z PRZEMIENNIKIEM CZĘSTOTLIWOŚCI</i> | 22 |
| <i>SILNIKI CHŁODZONE POWIETRZEM ŚREDNIEGO NAPIĘCIA OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA</i> | 24 |
| <i>SILNIKI Z WIRNIKIEM Z MAGNESAMI TRWAŁYMI</i> | 26 |
| <i>SILNIKI DO CHEMII CHŁODZONE POWIETRZEM</i> | 28 |

SILNIKI NISKIEGO NAPIĘCIA DO KOMBAJNÓW ŚCIANOWYCH I KRUSZAREK ŚCIANOWYCH CHŁODZONE WODĄ

| Typ | Moc [kW] | Napięcie [V] | Prędkość obrotowa [1/min] | IP | Rodzaj pracy |
|---------------------------|----------|--|---------------------------|----|--------------------|
| SG3 292S-4 | 8 | 400, 440, 500, 660, 1000, 1100, 1140 | 1450 | 55 | S1 |
| SG3 265M-4 | 15 | 370, 480, 500, 660, 1000, 1050, 1100, 1140 | 1460 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG3 250M-6Af | 22 | 500, 660, 950, 1000, 1140 | 948 | 55 | S1 |
| SG1(4) 180S-4 | 22 | 500, 1140 | 1464 | 55 | S4-60%, 40 c/h |
| SG1 170S-4A | 30 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 1452 | 55 | S1 |
| 3SG6 180M-4 | 30 | 440, 500, 660, 1000, 1140 | 1460 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG4 260S-4 | 35 | 1000, 1140 | 1452 | 55 | S1; S4-60% |
| 2SG3(B) 440S-4 | 45 | 480, 500, 660, 1000, 1140 | 1463 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG6 385M-4 | 45 | 440, 480, 500, 660, 1000, 1140 | 1450 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG6 200S-4 | 45 | 500, 660, 1000, 1100, 1140 | 1460 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 3SG6B 200S-4f | 45 | 440, 500, 550, 660, 1000, 1140 | 1463 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 3SG6 200S-4f | 45 | 440, 500, 550, 660, 1000, 1140 | 1463 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG3 466S-4f | 55 | 460, 660 | 1487 | 55 | S1; S4-60% 40 c/h |
| 3SG6B 200S-4Bf | 55 | 440, 480, 500, 660, 1000, 1140 | 1458 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG4B 448M-4f | 60 | 440, 500, 660, 1000, 1140 | 1455 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG6 200S-4A | 60 | 500, 660, 1000, 1100, 1140 | 1455 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 3SG6B 200S-4Af | 60 | 440, 480, 500, 660, 1000, 1140 | 1455 | 55 | S1, S4-60%, 40 c/h |
| 3SG6 200S-4Af | 60 | 440, 480, 500, 660, 1000, 1140 | 1455 | 55 | S1, S4-60%, 40 c/h |
| SG6 200M-4 | 75 | 500, 660, 1000, 1100, 1140 | 1455 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG6B 470S-4f | 75 | 480, 1000 | 1481 | 55 | S1; S2-50min |
| SG6B 440M-4f | 75 | 440, 1000 | 1462 | 55 | S1, S4-60%, 40 c/h |
| SG3 446S-4Af | 80 | 460, 660 | 1484 | 55 | S1, S4-60% 40 c/h |
| SG8 440M-4 | 85 | 480, 500, 660, 1000, 1140 | 1476 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG6H 430M-4f | 90 | 460 | 1487 | 55 | S1 |
| SG3 535L-4 | 100 | 440, 500, 660, 1000, 1140 | 1481 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG6 200L-4 | 100 | 500, 660, 1000, 1100, 1140 | 1456 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 3SG6 200L-4 | 100 | 500, 660, 1000, 1140 | 1456 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG7W 415L-4 | 100 | 500, 660, 1000, 1140 | 1460 | 55 | S1 |
| SG6 200L-4B | 120 | 1000, 1100, 1140 | 1450 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG6 484M-4 | 120 | 440, 480, 1000, 1140 | 1460 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG6B 484M-4 | 120 | 440, 480, 1000, 1140 | 1460 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG7W 650S-4A | 120 | 1000, 1140 | 1484 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG4 540L-4 | 150 | 660, 1000, 1140 | 1475 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG4B 540L-4 | 150 | 660, 1000, 1140 | 1475 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG4B 540L-4 wer. B, C | 150 | 660, 1000, 1140 | 1475 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG6 484L-4 | 150 | 1000, 1140 | 1450 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG6B 500M-4Af | 150 | 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 1475 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG4 540L-4A | 170 | 660, 1000, 1140 | 1476 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG4B 540L-4A | 170 | 660, 1000, 1140 | 1476 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG4B 540L-4A wer. B, C, D | 170 | 660, 1000, 1140 | 1476 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG4B 540L-4A wer. B | 170 | 660, 1000, 1140 | 1476 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG7W 455L-4 | 180 | 660, 1000, 1140 | 1466 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG8 335M-4 | 180 | 660, 1140 | 1469 | 55 | S1; S4-60%, 30 c/h |



DFME DAMEL S.A. może na życzenie zaprojektować i wyprodukować silnik od podstaw. Napięcie znamionowe, częstotliwość, rodzaj prac, stopień ochrony, IP i forma wykonania może być przedmiotem indywidualnych uzgodnień. Nasze silniki posiadają m.in. dopuszczenia ATEX, WUG, EAC, IEC. Silniki produkcji DFME DAMEL S.A. stanowią główne napędy w maszynach górniczych producentów krajowych oraz zagranicznych.

SILNIKI NISKIEGO NAPIĘCIA DO KOMBAJNÓW ŚCIANOWYCH I KRUSZAREK ŚCIANOWYCH CHŁODZONE WODĄ

| Typ | Moc [kW] | Napięcie [V] | Prędkość obrotowa [1/min] | IP | Rodzaj pracy |
|-----------------------|----------|------------------|---------------------------|----|--------------------|
| SG3B 470L-4 | 200 | 1000, 1100, 1140 | 1475 | 55 | S4-60%, 40 c/h |
| SG4(B) 540L-4B | 200 | 1000, 1100, 1140 | 1470 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG4B 540L-4B wer. B | 200 | 1000, 1140 | 1468 | 55 | S6-60% |
| SG6W 580M-4A | 200 | 1000, 1100, 1140 | 1482 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG6W 580L-4 | 200 | 1000, 1100, 1140 | 1480 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG6W 540S-4A | 200 | 1000, 1140 | 1482 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG7W 490M-4 wer. B, C | 200 | 660, 1000, 1140 | 1472 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG7W 495M-4 | 200 | 1000, 1140 | 1468 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 2SG8 335M-4 | 200 | 660, 1140 | 1470 | 55 | S1; S4-60%, 30 c/h |
| SG8W 562S-4A | 200 | 1000, 1140 | 1481 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG8W 562M-4A | 200 | 1000, 1140 | 1481 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG7W 490L-4 | 220 | 1000, 1140 | 1472 | 55 | S1 |
| SG8 380M-4 | 220 | 660, 1140 | 1477 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG8 380M-4A | 220 | 660, 1140 | 1477 | 55 | S4-60% |
| SG4W 625M-4 | 230 | 1000 | 1481 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG4W 625M-4A | 250 | 1000 | 1477 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG4B 560L-4C | 250 | 1000, 1140 | 1483 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG7W 495L-4 | 250 | 1000, 1140 | 1470 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG7B 650M-4 | 250 | 1000, 1100, 1140 | 1475 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG7 650M-4 | 250 | 1000, 1100, 1140 | 1475 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 5SG7W 650S-4 | 250 | 1000, 1140 | 1483 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG8W 562S-4B | 250 | 1000, 1140 | 1480 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG8W 562M-4B | 250 | 1000, 1140 | 1480 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG7W 495L-4B | 280 | 1000, 1140 | 1465 | 55 | S6-60% |
| 2SG4W 562L-4 | 300 | 1000, 1140 | 1478 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG4B 560L-4C | 300 | 1000, 1140 | 1478 | 55 | S6-60% |
| SG4B 540L-4GM | 300 | 1000, 1140 | 1482 | 55 | S1, S4-60%, 30 c/h |
| 3SG4W 562L-4 | 300 | 1000, 1140 | 1476 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG6W 580L-4A | 300 | 1000, 1100, 1140 | 1480 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG6W 540M-4 | 300 | 1000, 1140 | 1470 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG6B 598S-4A | 300 | 1000, 1140 | 1485 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 2SG7(B) 650M-4 | 300 | 1000, 1100, 1140 | 1475 | 55 | S6-60% |
| 5SG7W 650M-4 | 300 | 1000, 1140 | 1479 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG8W 562L-4A | 300 | 1000, 1140 | 1481 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 3SG4W 562L-4A | 350 | 1000, 1140 | 1478 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG6B 598S-4B | 350 | 1000, 1140 | 1485 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 5SG7W 650L-4 | 350 | 1000, 1140 | 1480 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG8W 562L-4B | 375 | 1000, 1140 | 1480 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |



DFME DAMEL S.A. może na życzenie zaprojektować i wyprodukować silnik od podstaw. Napięcie znamionowe, częstotliwość, rodzaj prac, stopień ochrony, IP i forma wykonania może być przedmiotem indywidualnych uzgodnień. Nasze silniki posiadają m.in. dopuszczenia ATEX, WUG, EAC, IEC. Silniki produkcji DFME DAMEL S.A. stanowią główne napędy w maszynach górniczych producentów krajowych oraz zagranicznych.

SILNIKI ŚREDNIEGO NAPIĘCIA DO KOMBAJNÓW ŚCIANOWYCH I KRUSZAREK ŚCIANOWYCH

| Typ | Moc [kW] | Napięcie [V] | Prędkość obrotowa [1/min] | IP | Rodzaj pracy |
|----------------------|----------|--------------|---------------------------|----|---------------------------|
| SG3 535X-4A | 100 | 3300 | 1481 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG8 555X-4 | 110 | 3300, 4160 | 1475 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG1(2,3) 315 X4B | 110 | 3300 | 1475 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG8 555X-4 | 132 | 3300, 4160 | 1465 | 66 | S6-60% |
| SG8 555X-4A | 175 | 3300, 4160 | 1478 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG8B 555X-4A | 175 | 3300 | 1478 | 66 | S6-60% |
| SG4W 562X-4A | 200 | 3300 | 1472 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG4W 562X-4 | 250 | 3300 | 1470 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG4W 625X-4 | 270 | 3300 | 1482 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG4W 562Y-4 | 300 | 3300 | 1475 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG4W 562Y-4 wer. B | 300 | 3300 | 1475 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 3SG4W 562Y-4 | 300 | 3300, 6000 | 1475 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 4SG4W 562Y-4 | 300 | 3300 | 1485 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG8W 562X-4A | 300 | 3300 | 1483 | 66 | S1; S4-60%, 40c/h, S6-60% |
| SG4W 625X-4A | 300 | 3300 | 1482 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG6B 485X-4 | 300 | 3300 | 1481 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 4SG4W 562Y-4A | 350 | 3300 | 1485 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG8W 562X-4A | 350 | 3300 | 1480 | 66 | S1; S4-60%, 40c/h, S6-60% |
| SG8W 562Y-4A | 350 | 3300 | 1483 | 66 | S1; S4-60%, 40c/h, S6-60% |
| SG6B 485X-4 | 350 | 3300 | 1476 | 55 | S6-60% |
| 3SG4W 562Y-4A wer. A | 360 | 3300, 6000 | 1472 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 3SG4W 562Y-4A wer. B | 360 | 3300 | 1472 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 4SG4W 562Y-4B | 360 | 3300 | 1484 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG4W 625X-4 | 375 | 3300 | 1482 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 3SG4W 562Y-4A wer. C | 400 | 3300 | 1467 | 66 | S6-60% |
| SG8W 562Y-4A | 400 | 3300 | 1480 | 66 | S1; S4-60%, 40c/h, S6-60% |
| SG8W 562Y-4B | 400 | 3300 | 1482 | 66 | S1; S4-60%, 40c/h, S6-60% |
| SG6B 485X-4 | 400 | 3300 | 1474 | 55 | S2-60min |
| SG8W 562Y-4B | 450 | 3300 | 1479 | 66 | S1; S4-60%, 40c/h, S6-60% |
| SG3W 760Y-4 | 500 | 3300 | 1482 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 2SG3W 760Y-4 | 500 | 3300, 4160 | 1482/1782 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 2SG3W 760Y-4A | 580 | 3300, 4160 | 1482/1782 | 55 | S6 - 60% |
| SG6 598X-4 | 500 | 3300 | 1481 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG6B 598X-4 | 500 | 3300 | 1481 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG6W 598X-4 | 500 | 3300 | 1481 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 2SG3W 760Y-4A | 580 | 3300, 4160 | 1480/1780 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 2SG3W 760Y-4A | 630 | 3300, 4160 | 1480/1780 | 55 | S6-60% |
| SG6B 598X-4 | 630 | 3300 | 1475 | 55 | S6-50% |
| SG6W 598X-4 | 630 | 3300 | 1475 | 55 | S6-50% |
| SG6 598X-4A | 630 | 3300 | 1475 | 55 | S6-50% |
| SG6B 598X-4A | 630 | 3300 | 1475 | 55 | S6-50% |
| SG6W 598X-4A | 630 | 3300 | 1475 | 55 | S6-50% |
| SG6 598X-4 | 650 | 3300 | 1473 | 55 | S2-60min |
| SG6B 598X-4 | 650 | 3300 | 1473 | 55 | S2-60min |
| SG6W 598X-4 | 650 | 3300 | 1473 | 55 | S2-60min |
| SG6 598X-4A | 650 | 3300 | 1473 | 55 | S2-60min |
| SG6B 598X-4A | 650 | 3300 | 1473 | 55 | S2-60min |
| SG6W 598X-4A | 650 | 3300 | 1473 | 55 | S2-60min |
| SG6 598X-4 | 650 | 3300 | 1473 | 55 | S2-60min |
| SG6B 598X-4 | 650 | 3300 | 1473 | 55 | S2-60min |
| SG6W 598X-4 | 650 | 3300 | 1473 | 55 | S2-60min |
| SG6B 764Y-4 | 750 | 3300 | 1484 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG6B 874X-4 | 850 | 3300 | 1486 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG6B 874X-4A | 1000 | 3300 | 1484 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |



DFME DAMEL S.A. może na życzenie zaprojektować i wyprodukować silnik od podstaw. Napięcie znamionowe, częstotliwość, rodzaj prac, stopień ochrony, IP i forma wykonania może być przedmiotem indywidualnych uzgodnień. Nasze silniki posiadają m.in. dopuszczenia ATEX, WUG, EAC, IEC. Silniki produkcji DFME DAMEL S.A. stanowią główne napędy w maszynach górniczych producentów krajowych oraz zagranicznych.

SILNIKI DO KOMBAJNÓW CHODNIKOWYCH I KRUSZAREK

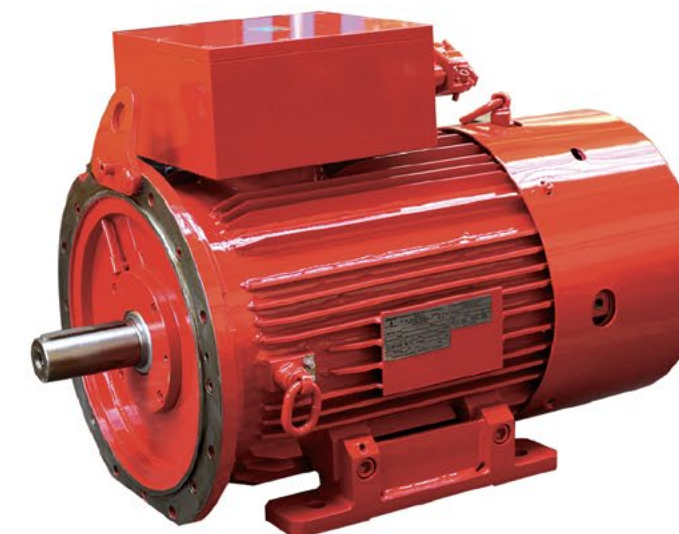
| Typ | Moc [kW] | Napięcie [V] | Prędkość obrotowa [1/min] | IP | Rodzaj pracy | Rodzaj chłodzenia |
|--------------------|----------|---------------------------------------|---------------------------|-------|--------------------|-------------------|
| 3SGK 160M-4 | 12 | 440, 460, 950 | 1750 | 55 | S3-40%, 6 c/h | powietrze |
| 3SGK 160S-4 | 13 | 500, 660, 1000, 1100, 1140 | 1450 | 55 | S3-40%, 6 c/h | powietrze |
| 3SGKH 200S-4 | 15 | 500, 660, 1000, 1100, 1140 | 1466 | 55 | S4-40%, 20 c/h | powietrze |
| 2SG4 225S-4 | 36 | 500, 660, 1000, 1050, 1100, 1140 | 1450 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| 2SG4 225M-4 | 45 | 500, 1000, 1100, 1140 | 1452 | 55 | S1; S4-40%, 40 c/h | woda |
| SG4 225L-4 | 60 | 500, 1000, 1100, 1140 | 1465 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SP2 225L-4 | 70 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1140 | 1473 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | powietrze |
| SP2C 250L-4A | 75 | 1000, 1140 | 1473 | 55 | S1; | powietrze |
| 4SGKf 225L-4 | 100 | 380, 500, 550, 660, 1000, 1100, 1140 | 1450 | 55 | S6-60% | woda |
| SP2C 315M-4A | 110 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1140 | 1483 | 55 | S1; | powietrze |
| 4SGKf 225L-4A | 110 | 440, 460, 480, 600, 950, 1000 | 1758 | 55 | S6-60% | woda |
| 3SG4 315M-4 | 132 | 500, 660, 1000, 1050, 1140 | 1478 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| 2SG8 420M-4 | 132 | 380, 500, 550, 660, 1000, 1100, 1140 | 1478 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG6 570M-4 | 132 | 500, 660, 1000, 1100, 1140 | 1478 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG6B 570M-4 | 132 | 500, 660, 1000, 1100, 1140 | 1478 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG6B 570M-4 wer B | 132 | 500, 660, 1000, 1100, 1140 | 1478 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| 3SG4 600M-4 | 132 | 500, 660, 690, 1000, 1050, 1100, 1140 | 1478 | 55/65 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG4B 562S-4A | 135 | 500, 660, 1000, 1140 | 1478 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG6 570M-4A | 150 | 1000, 1100, 1140 | 1475 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG6B 570M-4A | 150 | 1000, 1100, 1140 | 1475 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG6B 570M-4A wer B | 150 | 1000, 1100, 1140 | 1475 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| 3SG4 600M-4A | 150 | 660, 690, 1000, 1050, 1100, 1140 | 1478 | 55/65 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG3C 650S-4A | 150 | 500, 660, 1000, 1140 | 1470 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG4 562S-4 | 200 | 1000, 1140 | 1480 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG4W 562S-4 | 200 | 1000, 1140 | 1480 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG4B 562S-4 | 200 | 1000, 1140 | 1480 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG4V 580L-4A | 200 | 500, 600, 1000, 1140 | 1480 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG4BV 580L-4 | 200 | 500, 600, 1000, 1140 | 1480 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| 2SG8 515M-4 | 200 | 1000, 1140 | 1480 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG4B 562S-4C | 220 | 1000, 1140 | 1482 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG4 562S-4C | 220 | 1000, 1140 | 1482 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| 2SG8 515M-4A | 230 | 1000, 1140 | 1477 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG4B 562S-4B | 250 | 1000, 1140 | 1475 | 55 | S6-60% | woda |
| SG4 634M-4 | 250 | 1000, 1140 | 1484 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG4B 634M-4 | 250 | 1000, 1140 | 1484 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG3V 450L-4 | 270 | 1000, 1140 | 1475 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG4B 575M-4A | 280 | 1000, 1140 | 1480 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG3V 600L-4 | 300 | 1000, 1140 | 1480 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG3V 450L-4A | 315 | 1000, 1140 | 1475 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG9C 660M-8/4A | 110/200 | 1000, 1140 | 737/1479 | 56 | S1; S4-60%, 60 c/h | woda |
| SG4 720M-8/4A | 150/250 | 1000, 1140 | 739/1482 | 55 | S1; S4-60% 40 c/h | woda |
| SG4C 740L-8/4B | 200/260 | 1000, 1140 | 740/1488 | 66 | S1; S4-60%, 60 c/h | woda |
| SG9C 520M-8/4A | 75/132 | 1000, 1140 | 738/1480 | 55 | S1; | woda |



DFME DAMEL S.A. może na życzenie zaprojektować i wyprodukować silnik od podstaw. Napięcie znamionowe, częstotliwość, rodzaj prac, stopień ochrony, IP i forma wykonania może być przedmiotem indywidualnych uzgodnień. Nasze silniki posiadają m.in. dopuszczenia ATEX, WUG, EAC, IEC. Silniki produkcji DFME DAMEL S.A. stanowią główne napędy w maszynach górniczych producentów krajowych oraz zagranicznych.

SILNIKI JEDNOBIEGOWE NISKIEGO NAPIĘCIA DO PRZENOŚNIKÓW I URZĄDZEŃ TRANSPORTOWYCH

| Typ | Moc [kW] | Napięcie [V] | Prędkość obrotowa [1/min] | IP | Rodzaj pracy | Rodzaj chłodzenia |
|-----------------------------|----------|---|---------------------------|-----------|------------------------------|-------------------|
| SP1(2,3) 100L-4A | 2,2 | 380/660, 400/690, 660/1140 | 1425 | 54 | S1 | powietrze |
| SG4 350S - 8A | 11 | 500, 660, 1000, 1140 | 713 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG8 250M- 4(f) | 13 | 400, 440, 500, 660, 1000, 1100, 1140 | 1450 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| 2SGP(P,L) 160L-4 | 15 | 380, 500, 660, 1000, 1100, 1140 | 1450 | 55 | S1 | powietrze |
| 2SGP(P,L) 160L-4A | 18,5 | 480, 500, 660, 1000, 1055, 1100, 1140 | 1450 | 55 | S1 | powietrze |
| 2SGP 200S-4 | 30 | 380, 500, 660, 1000, 1100, 1140 | 1460 | 55 | S1 | powietrze |
| 2SP3H 200S-4 | 30 | 380, 500, 660, 1000, 1100, 1140 | 1460 | 55 | S1; S4-60% | powietrze |
| 2SP1(2,3) 250M-4 | 55 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1140 | 1484 | 55 | S1; S4-60% | powietrze |
| SP3H 315M-4A | 55 | 500, 1000, 1140 | 1486 | 55 | S1; S4-60%, 20 c/h | powietrze |
| SK2 270M-6A | 55 | 500, 1000, 1140 | 984 | 55 | S1 | powietrze |
| 2SP1(2,3) 280M-6A | 75 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1140 | 987 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | powietrze |
| 2SP1(2,3) 280S-4 | 75 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1140 | 1485 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | powietrze |
| SK2 270M-6A | 85 | 500, 1000, 1140 | 975 | 55 | S3-30% | powietrze |
| SK2 270M-4Af | 85 | 500, 1000, 1140 | 1488 | 55 | S3-25% 30c/h | powietrze |
| 2SP1(2,3) 280M-4 | 90 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1140 | 1486 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | powietrze |
| SP3 250M- 4B | 90 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1140 | 1485 | 55 | S1; S2 60min; S3-60%; S4-60% | powietrze |
| SP3V 250M- 4B | 90 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1140 | 1485 | 55 | S1; S2 60min; S3-60%; S4-60% | powietrze |
| SP1(2,3)A(P,L) 315M-8(fo) | 90 | 380, 400, 415, 440, 500, 1000 | 737 | 66 | S1; S4-60% | powietrze |
| SP1(2,3)A(P,L) 315M-10A(fo) | 90 | 380, 400, 415, 440, 500, 1000 | 590 | 66 | S1; S4-60% | powietrze |
| 2SP1(2,3) 280L-4 | 100 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1140 | 1486 | 55 | S1; S4-60%, 30 c/h | powietrze |
| 4SGP(L) 280-4 | 100 | 500, 660, 1000, 1140 | 1470 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SP3 250L- 4C | 110 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1140 | 1485 | 55 | S1; S4-60%, 25 c/h | powietrze |
| SP1(2,3)A(P,L) 315M-8A(fo) | 110 | 380, 400, 415, 440, 500, 1000 | 738 | 66 | S1; S4-60% | powietrze |
| SP1(2,3)A(P,L) 315M-10B(fo) | 110 | 380, 400, 415, 440, 500, 1000 | 590 | 66 | S1; S4-60% | powietrze |
| 2SP1(2,3) 315S-4(f) | 110 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1140 | 1481 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | powietrze |
| SP3 250L- 4D | 132 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1140 | 1481 | 55 | S1; S4-60%, 25 c/h | powietrze |
| SP2(3) 315M-4 | 132 | 380, 500, 660, 1000, 1100, 1140 | 1476 | 55 | S4-60% | powietrze |
| SP1(2,3) 315M-6A | 132 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 988 | 66 | S1; S4-60% | powietrze |
| SP1(2,3)A(P,L) 315M-6A(fo) | 132 | 380, 400, 415, 440, 500, 1000 | 989 | 66 | S1; S4-60% | powietrze |
| SP1(2,3)A(P,L) 315M-8B(fo) | 132 | 380, 400, 415, 440, 500, 1000 | 738 | 66 | S1; S4-60% | powietrze |
| SP1(2,3)A(P,L) 315L-10A(fo) | 132 | 380, 400, 415, 440, 500, 1000 | 590 | 66 | S1; S4-60% | powietrze |
| 2SP1(2,3) 315M-4 (f) | 132 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1140 | 1484 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | powietrze |
| 4SGP 315-4 | 132 | 500, 660, 1000, 1140 | 1465 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| 4SGPL 315-4 | 132 | 500, 660, 1000, 1140 | 1465 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SP2(3) 315L-4 | 160 | 380, 500, 660, 1000, 1100, 1140 | 1476 | 55 | S1; S4-40% | powietrze |
| SP1(2,3) 315M-6B | 160 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 988 | 66 | S1; S4-60% | powietrze |
| SP1(2,3)A(P,L) 315M-6B(fo) | 160 | 380, 400, 415, 440, 500, 1000 | 989 | 66 | S1; S4-60% | powietrze |
| SP1(2,3)A(P,L) 315L-8A(fo) | 160 | 380, 400, 415, 440, 500, 1000 | 739 | 66 | S1; S4-60% | powietrze |
| 2SP1(2,3) 315L-4(f) | 160 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1140 | 1484 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | powietrze |
| 2SGP(L) 315S-4(f) | 160 | 500, 660, 1000, 1140 | 1476 | 55 lub 68 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| 3SGP(L) 315S-4(f) | 160 | 500, 660, 690, 1000, 1050, 1100, 1140, 660/1140 | 1488 | 55 lub 68 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG4B 740S-4(f) | 160 | 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 1481 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SP1(2,3)A(P,L) 315M-4A(fo) | 200 | 380, 400, 415, 440, 500, 1000 | 1486 | 66 | S1; S4-60% | powietrze |



DFME DAMEL S.A. może na życzenie zaprojektować i wyprodukować silnik od podstaw. Napięcie znamionowe, częstotliwość, rodzaj prac, stopień ochrony, IP i forma wykonania może być przedmiotem indywidualnych uzgodnień. Nasze silniki posiadają m.in. dopuszczenia ATEX, WUG, EAC, IEC. Silniki produkcji DFME DAMEL S.A. stanowią główne napędy w maszynach górniczych producentów krajowych oraz zagranicznych.

SILNIKI JEDNOBIEGOWE NISKIEGO NAPIĘCIA DO PRZENOŚNIKÓW I URZĄDZEŃ TRANSPORTOWYCH

| Typ | Moc [kW] | Napięcie [V] | Prędkość obrotowa [1/min] | IP | Rodzaj pracy | Rodzaj chłodzenia |
|----------------------------|----------|--|---------------------------|-----------|---------------------|-------------------|
| SP1(2,3)A(P,L) 315L-6A(fo) | 200 | 400, 415, 440, 500, 600, 690, 1000, 1100, 1140 | 989 | 66 | S1; S4-60% | powietrze |
| 2SGP(L) 315M-4(f) | 200 | 660, 1000, 1140 | 1477 | 55 lub 68 | S1; S4 -60%, 40 c/h | woda |
| 3SGP(L) 315M-4(f) | 200 | 660, 690, 1000, 1050, 1100, 1140, 660/1140 | 1488 | 55 lub 68 | S1; S4 -60%, 40 c/h | woda |
| SG4B 740S-4A(f) | 200 | 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 1481 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SP1(2,3) 315L-4A | 200 | 380, 400, 500, 660, 1000, 1140 | 1480 | 66 | S1; S4-60% | powietrze |
| SP1(2,3)A(P,L) 315M-4B(fo) | 250 | 400, 415, 440, 500, 600, 690, 1000, 1100, 1140 | 1486 | 66 | S1; S4-60% | powietrze |
| 2SGP(L) 355L-4(f) | 250 | 660, 1000, 1140 | 1473 | 55 lub 68 | S1; S4 -60%, 40 c/h | woda |
| 3SGP(L) 355L-4(f) | 250 | 660, 690, 1000, 1050, 1100, 1140, 660/1140 | 1487 | 55 lub 68 | S1; S4 -60%, 40 c/h | woda |
| SG4B 740M-4(f) | 250 | 1000, 1100, 1140 | 1480 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG1(2,3)A 315L-4A(f) | 250 | 500, 660, 690, 1000, 1050, 1140 | 1486 | 55 lub 67 | S1; S4-60% | woda |
| SP1(2,3) 355M-4 | 250 | 400, 500, 660, 690, 1000, 1140 | 1475 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h | powietrze |
| SP1(2,3) 355M-4fo | 250 | 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 1479 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h | powietrze |
| SP1(2,3)A(P,L) 315L-4A(fo) | 315 | 380, 400, 415, 440, 500, 1000 | 1486 | 66 | S1; S4-60% | powietrze |
| 2SGP(L) 355L-4A(f) | 315 | 660, 1000, 1140 | 1484 | 55 lub 68 | S1; S4 -60%, 40 c/h | woda |
| 3SGP(L) 355L-4A(f) | 315 | 660, 690, 1000, 1050, 1100, 1140, 660/1140 | 1487 | 55 lub 68 | S1; S4 -60%, 40 c/h | woda |
| SG4B 740L-4(f) | 315 | 1000, 1100, 1140 | 1480 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG1(2,3)A 315L-4B(f) | 315 | 660, 690, 1000, 1050, 1110, 1140 | 1484 | 55 lub 67 | S1; S4-60% | woda |
| SP1(2,3) 355M-4A | 315 | 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 1481 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h | powietrze |
| 2SG2(3) 400S-4f | 315 | 1000, 1140 | 1478 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SP1(2,3) 355M-4Afo | 315 | 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 1481 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h | powietrze |
| SP1(2,3) 355L-4 | 335 | 1000, 1140 | 1479 | 66 | S1; S4-60%, 30 c/h | powietrze |
| SG1(2,3)A 315L-4C(f) | 355 | 660, 690, 1000, 1050, 1110, 1140 | 1485 (1486) | 55 lub 67 | S1; S4-60% | woda |
| 2SG2(3) 400M-4f | 355 | 1000, 1140 | 1474 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SP1(2,3) 355L-4fo | 355 | 1000, 1140 | 1482 | 66 | S1; S4-60%, 30 c/h | powietrze |
| SG1(2,3)A 315L-4D(f) | 400 | 1050, 1000, 1100, 1140 | 1486 | 55 lub 67 | S1; S4-60% | woda |
| SP1(2,3) 355L-4A | 400 | 1000, 1140 | 1482 | 66 | S1; S4-60%, 30 c/h | powietrze |
| 2SG2(3) 400M-4Af | 400 | 1000, 1140 | 1470 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| 2SG3 450S-4 | 400 | 1000, 1140 | 1484 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SP1(2,3) 355L-4Afo | 400 | 1000, 1140 | 1483 | 66 | S1; S4-60%, 30 c/h | powietrze |
| SP1(2,3) 400M-4A(fo) | 450 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 1490 | 66 | S1 | powietrze |
| SP1(2,3) 400M-4B(fo) | 500 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 1490 | 66 | S1 | powietrze |
| SG1(2,3) 450M-4 | 500 | 1000, 1140 | 1483 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SP1(2,3) 400L-4A(fo) | 560 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 1490 | 66 | S1 | powietrze |
| SP1(2,3) 400L-4B(fo) | 630 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 1490 | 66 | S1 | powietrze |
| SG1(2,3) 450L-4A(f) | 630 | 1000, 1100, 1140 | 1485 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG1(2,3) 450L-4B(f) | 710 | 1000, 1100, 1140 | 1487 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG1(2,3) 450L-4C(f) | 800 | 1000, 1100, 1140 | 1487 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SG3 500M-4Af | 860 | 690, 1000 | 1493 | 55 | S1; S9 | woda |



DFME DAMEL S.A. może na życzenie zaprojektować i wyprodukować silnik od podstaw. Napięcie znamionowe, częstotliwość, rodzaj prac, stopień ochrony, IP i forma wykonania może być przedmiotem indywidualnych uzgodnień. Nasze silniki posiadają m.in. dopuszczenia ATEX, WUG, EAC, IEC. Silniki produkcji DFME DAMEL S.A. stanowią główne napędy w maszynach górniczych producentów krajowych oraz zagranicznych.

SILNIKI DWUBIEGOWE NISKIEGO NAPIĘCIA DO PRZENOŚNIKÓW I URZĄDZEŃ TRANSPORTOWYCH

| Typ | Moc [kW] | Napięcie [V] | Prędkość obrotowa [1/min] | IP | Rodzaj pracy | Rodzaj chłodzenia |
|----------------------|----------|-------------------------------------|---------------------------|----|------------------------|-------------------|
| SG4 350S-12/6 | 3,7/7,5 | 500, 660, 1000, 1140 | 465/966 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h | woda |
| SPI 225L-4/2A | 8/50 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1140 | 1485/2965 | 55 | S1 | powietrze |
| 2SGS 315M-12/4 | 45/132 | 500, 660, 1000, 1140 | 490/1475 | 55 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| 2SGSL 315M-12/4 | 45/132 | 500, 660, 1000, 1140 | 490/1475 | 55 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| 2SGS 315L-12/4 | 55/160 | 500, 660, 1000, 1140 | 448/1485 | 55 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| 2SGSL 315L-12/4 | 55/160 | 500, 660, 1000, 1140 | 448/1485 | 55 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| SG3 315M-8/4 | 65/132 | 500, 660, 1000, 1140 | 737/1481 | 55 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| 2SGS 315M-8/4 | 65/132 | 500, 660, 1000, 1140 | 737/1481 | 55 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| 2SGSL 315M-8/4 | 65/132 | 500, 660, 1000, 1140 | 737/1481 | 55 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| 2SGS 355M-12/4 | 65/200 | 660, 1000, 1100, 1140 | 488/1480 | 55 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| 2SGSL 355M-12/4 | 65/200 | 660, 1000, 1100, 1140 | 488/1480 | 55 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| SGS 315L-8/4 | 80/160 | 500, 660, 1000, 1140 | 737/1485 | 55 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| 2SGSL 315L-8/4 | 80/160 | 500, 660, 1000, 1140 | 737/1485 | 55 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| 2SGS 355L-12/4 | 85/250 | 660, 1000, 1140 | 492/1482 | 55 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| 2SGS 355L-12/4 wer D | 85/250 | 660, 1000, 1140 | 492/1482 | 67 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| 2SGS 355L-8/4 | 85/250 | 660, 1000, 1140 | 739/1485 | 55 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| 2SGS 315M-6/4 | 90/132 | 500, 660, 1000, 1140 | 997/1475 | 55 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| 2SGSL 315M-6/4 | 90/132 | 500, 660, 1000, 1140 | 997/1475 | 55 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| 2SGS 355M-8/4 | 100/200 | 660, 1000, 1140 | 739/1480 | 55 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| 2SGS 400S-12/4 | 105/315 | 1000, 1140 | 492/1480 | 55 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| 2SGS 400S-12/4 wer D | 105/315 | 1000, 1140 | 492/1480 | 67 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| 2SGS 355M-8/4A | 110/220 | 660/660, 1000/1000, 1140/1140 | 738/1480 | 55 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| 2SGS 355L-8/4 wer D | 125/250 | 1000, 1140 | 739/1485 | 67 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| SG3 450L-12/4 | 135/400 | 1000, 1140 | 493/1486 | 55 | S1; S4-60% 100, 60 c/h | woda |
| 2SGS 400S-8/4 | 160/315 | 1000, 1140 | 739/1480 | 55 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| 2SGS 400S-8/4 wer D | 160/315 | 1000, 1140 | 739/1480 | 67 | S1; S4-60%, 75 c/h | woda |
| SG3 450L-8/4 | 200/400 | 1000, 1140 | 740/1484 | 55 | S1; S4-60% 100, 60 c/h | woda |
| SG3 450L-8/4A | 260/520 | 1000, 1140 | 740/1484 | 55 | S1; S4-60%, 60 c/h | woda |



DFME DAMEL S.A. może na życzenie zaprojektować i wyprodukować silnik od podstaw. Napięcie znamionowe, częstotliwość, rodzaj prac, stopień ochrony, IP i forma wykonania może być przedmiotem indywidualnych uzgodnień. Nasze silniki posiadają m.in. dopuszczenia ATEX, WUG, EAC, IEC. Silniki produkcji DFME DAMEL S.A. stanowią główne napędy w maszynach górniczych producentów krajowych oraz zagranicznych.

SILNIKI JEDNOBIEGOWE CHŁODZONE WODĄ DO PRZENOŚNIKÓW I URZĄDZEŃ TRANSPORTOWYCH

| Typ | Moc [kW] | Napięcie [V] | Prędkość obrotowa [1/min] | IP | Rodzaj pracy |
|--------------------|----------|------------------|---------------------------|-----------|--------------------|
| SG1(2,3) 355X-4A | 160 | 3300, 6000 | 1472 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG3 355X-4 | 200 | 3300, 6000 | 1472 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG1(2,3) 355X-4B | 200 | 3300, 6000 | 1472 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG1(2,3) 355X-4C | 250 | 3300, 6000 | 1472 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG4 562Y-4 | 300 | 3300, 6000 | 1475 | 55 | S1; S4-60% |
| 2SG1(3) 400X-4A | 315 | 3300, 4160, 6000 | 1484 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 2SG1(3) 400X-4B | 355 | 3300, 4160, 6000 | 1484 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 2SG1(3) 400X-4C | 400 | 3300, 4160, 6000 | 1484 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG3 450X-4A | 400 | 3300, 6000 | 1488 | 55 lub 67 | S1; S3-60%, 40 c/h |
| 2SG1(3) 400X-4D | 450 | 3300, 4160, 6000 | 1484 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 2SG1(3) 400X-4E | 500 | 3300, 4160, 6000 | 1484 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG1(2,3) 450X-4(f) | 500 | 3300, 6000 | 1485 | 55 lub 67 | S1; S3-60%, 40 c/h |
| 2SG1(3) 400X-4F | 560 | 3300, 4160, 6000 | 1484 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG1(3) 450X-4B(f) | 630 | 3300, 6000 | 1488 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG1(3) 450X-4C(f) | 710 | 3300, 6000 | 1488 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG1(3) 450X-4D(f) | 750 | 3300, 6000 | 1488 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG1(3) 450X-4E(f) | 800 | 3300, 6000 | 1488 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG1(3) 500X-4A | 850 | 3300, 6000 | 1492 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG1(3) 500X-4B | 900 | 3300, 6000 | 1492 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG1(3) 500X-4C | 1000 | 3300, 6000 | 1492 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG1(3) 500X-4D | 1120 | 3300, 6000 | 1492 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG1(3) 500X-4E | 1250 | 3300, 6000 | 1492 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG1(3) 500X-4F | 1400 | 3300, 6000 | 1492 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG1(3) 560X-4A | 1600 | 3300, 6000 | 1491 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG1(3) 560X-4B | 1800 | 3300, 6000 | 1491 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SG1(3) 560X-4C | 2000 | 3300, 6000 | 1491 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |



DFME DAMEL S.A. może na życzenie zaprojektować i wyprodukować silnik od podstaw. Napięcie znamionowe, częstotliwość, rodzaj prac, stopień ochrony, IP i forma wykonania może być przedmiotem indywidualnych uzgodnień. Nasze silniki posiadają m.in. dopuszczenia ATEX, WUG, EAC, IEC. Silniki produkcji DFME DAMEL S.A. stanowią główne napędy w maszynach górniczych producentów krajowych oraz zagranicznych.

SILNIKI CHŁODZONE POWIETRZEM ŚREDNIEGO NAPIĘCIA DO PRZENOŚNIKÓW, POMP I WENTYLATORÓW

| Typ | Moc [kW] | Napięcie [V] | Prędkość obrotowa [1/min] | IP | Rodzaj pracy |
|---------------------|----------|--------------|---------------------------|----|--------------------|
| SP1(2,3) 315X-4A | 75 | 3300 | 1480 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SP1(2,3) 315X-4B | 90 | 3300 | 1480 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SP1(2,3) 315X-4C | 100 | 3300 | 1480 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SP1(2,3) 315X-4D | 132 | 3300 | 1480 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| SP1(2,3) 355X-4A | 160 | 3300, 6000 | 1485 | 66 | S1; S4-60% |
| 2SP1(2,3) 355X-4A | 160 | 3300, 6000 | 1489 | 66 | S1; S4-60% |
| 2SP1(2,3) 355X-4B | 200 | 3300, 6000 | 1485 | 66 | S1; S4-60% |
| SP1(2,3) 355X-4C | 250 | 3300, 6000 | 1485 | 66 | S1; S4-60% |
| 2SP1(2,3) 355X-4D | 315 | 3300, 6000 | 1487 | 66 | S1; S4-60% |
| SP1(2,3) 400X-4A | 355 | 3300, 6000 | 1490 | 66 | S1; S4-40%, 30 c/h |
| SP1(2,3) 400X-4B | 400 | 3300, 6000 | 1490 | 66 | S1; S4-40%, 30 c/h |
| SP1(2,3) 400X-4C | 450 | 3300, 6000 | 1490 | 66 | S1; S4-40%, 30 c/h |
| SP1(2,3) 400X-4D | 500 | 3300, 6000 | 1490 | 66 | S1; S4-40%, 30 c/h |
| SP1(2,3) 400X-4E | 560 | 3300, 6000 | 1490 | 66 | S1; S4-40%, 30 c/h |
| SP1(3) 450X-4A | 630 | 3300, 6000 | 1493 | 66 | S1; S4-60% |
| SP1(3) 450X-4A(fo) | 630 | 3300, 6000 | 1493 | 66 | S1 |
| SP1(3) 450X-4B | 710 | 3300, 6000 | 1494 | 66 | S1; S4-60% |
| SP1(3) 450X-4B(fo) | 710 | 3300, 6000 | 1494 | 66 | S1 |
| SP1(3) 450X-4C | 800 | 3300, 6000 | 1493 | 66 | S1; S4-60% |
| SP1(3) 450X-4C(fo) | 800 | 3300, 6000 | 1493 | 66 | S1 |
| SP1(2,3) 560X-8B(f) | 1000 | 3300, 6000 | 745 | 66 | S1 |
| SP1(2,3) 560X-6B(f) | 1000 | 3300, 6000 | 995 | 66 | S1 |
| SP1(2,3) 560X-8C(f) | 1100 | 3300, 6000 | 745 | 66 | S1 |
| SP1(2,3) 560X-8D(f) | 1200 | 3300, 6000 | 745 | 66 | S1 |
| SP1(2,3) 560X-8F(f) | 1300 | 3300, 6000 | 745 | 66 | S1 |

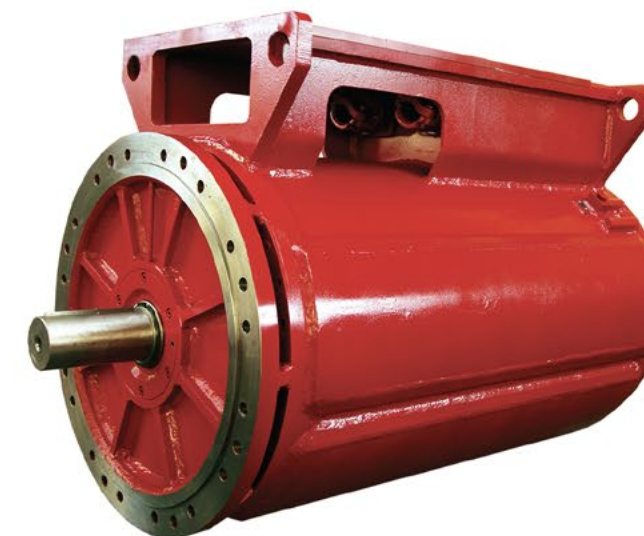


DFME DAMEL S.A. może na życzenie zaprojektować i wyprodukować silnik od podstaw. Napięcie znamionowe, częstotliwość, rodzaj prac, stopień ochrony, IP i forma wykonania może być przedmiotem indywidualnych uzgodnień. Nasze silniki posiadają m.in. dopuszczenia ATEX, WUG, EAC, IEC. Silniki produkcji DFME DAMEL S.A. stanowią główne napędy w maszynach górniczych producentów krajowych oraz zagranicznych.

SILNIKI DWUBIEGOWE ŚREDNIEGO NAPIĘCIA DO PRZENOŚNIKÓW I URZĄDZEŃ TRANSPORTOWYCH CHŁODZONE WODĄ

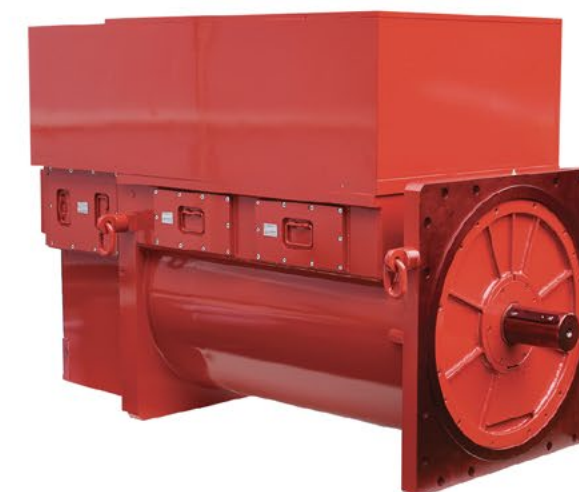
| Typ | Moc [kW] | Napięcie [V] | Prędkość obrotowa [1/min] |
|---------------------|----------|--------------|---------------------------|
| SG3 450X-12/4 | 85/250 | 3300 | 492/1487 |
| SG3 400X-8/4 | 100/200 | 3300 | 743/1488 |
| SG3 450X-12/4A | 105/315 | 3300 | 492/1487 |
| SG3 450X-8/4 | 125/250 | 3300 | 740/1487 |
| SG1(2,3) 450Y-12/4 | 135/400 | 3300 | 492/1485 |
| SG3 450X-8/4A | 160/315 | 3300 | 740/1487 |
| SG1(2,3) 450Y-8/4 | 200/400 | 3300 | 740/1485 |
| SG3 500X-12/4A | 210/630 | 3300 | 494/1493 |
| SG3 500X-12/4B | 235/700 | 3300 | 494/1493 |
| SG1(2,3) 450Y-8/4Ab | 250/500 | 3300 | 736/1485 |
| SG1(2,3) 450Y-8/4Ac | 250/500 | 3300 | 742/1488 |
| SG1(2,3) 450Y-8/4A | 260/520 | 3300 | 736/1485 |
| SG3 560X-12/4A(f) | 265/800 | 3300 | 494/1493 |
| SG3 500X-8/4A | 315/630 | 3300 | 742/1493 |
| SG3 500X-8/4B | 350/700 | 3300 | 742/1493 |
| SG3 560X-8/4A(f) | 400/800 | 3300 | 742/1493 |

| IP | Rodzaj pracy |
|------------|-------------------------|
| 55 | S1; S4-60%, 75 c/h |
| 55 | S1; S4-60%, 75 c/h |
| 55 | S1; S4-60%, 75 c/h |
| 55, 66, 67 | S1; S4-60%, 110, 50 c/h |
| 55 | S1; S4-60%, 75 c/h |
| 55, 66, 67 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 55 | S1; S4-60%, 150, 50 c/h |
| 55 | S1; S4-60%, 130, 40 c/h |
| 55, 66, 67 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 55, 66, 67 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 55, 66, 67 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 66 | S1; S4-60%, 150, 40 c/h |
| 55 | S1; S4-60%, 100, 50 c/h |
| 55 | S1; S4-60%, 80, 40 c/h |
| 66 | S1; S4-60%, 120, 40 c/h |
| 55 | S1; S4-60%, 75 c/h |


SILNIKI CHŁODZONE WODĄ ZINTEGROWANE Z PRZEMIENNIKIEM CZĘSTOTLIWOŚCI

| Typ | Moc [kW] | Napięcie [V] | Prędkość obrotowa [1/min] |
|---------------------------|----------|----------------------|---------------------------|
| 2SG1(2,3,8)F(B,H) 200S-6A | 50 | 660, 1000, 1140 | 60÷2400 |
| 2SG1(2,3,8)F(B,H) 200S-4A | 60 | 660, 1000, 1140 | 90÷3000 |
| SG3FO 200S-4 | 60 | 500, 660, 1000, 1140 | 90÷3000 |
| SG3F 280L-4A | 90 | 500, 690, 1000, 1140 | 90÷1800 |
| SG3F 315S-4A | 110 | 500, 690, 1000, 1140 | 90÷1800 |
| SG3F 315M-4A | 132 | 500, 690, 1000, 1140 | 90÷1800 |
| SG3F 315L-4A | 160 | 500, 690, 1000, 1140 | 90÷1800 |
| 2SG1(2,3)F 355M-4 | 200 | 1000, 1140 | 90÷1800 |
| 2SG1(2,3)F 355L-4 | 250 | 1000, 1140 | 90÷1800 |
| 2SG1(2,3)F 355L-4A | 315 | 1000, 1140 | 90÷1800 |
| 3SG1(2,3)F 450M-4A | 400 | 1000, 1140 | 90÷1800 |
| 3SG1(2,3)F 450L-6A | 400 | 1000, 1140 | 60÷1200 |
| SG3Fz 450M-4A | 400 | 1000, 1140 | 90÷1800 |
| 3SG1(2,3)F 450L-4A | 500 | 1000, 1140 | 90÷1800 |
| SG3Fz 450L-4A | 500 | 1000, 1140 | 90÷1800 |

| IP | Rodzaj pracy |
|-------|----------------|
| 66 | S1; S9; S3 60% |
| 66 | S1; S9; S3 60% |
| 66 | S1; S9; S3 60% |
| 66/67 | S1; S9 |
| 66/67 | S1; S9 |
| 66/67 | S1; S9 |
| 66/67 | S1; S9 |
| 66/67 | S1; S9 |
| 66/67 | S1; S9 |
| 66/67 | S1; S9 |
| 66/67 | S1; S9 |
| 66/67 | S1; S9 |
| 66/67 | S1; S9 |
| 66/67 | S1; S9 |
| 66/67 | S1; S9 |
| 66/67 | S1; S9 |
| 66/67 | S1; S9 |



DFME DAMEL S.A. może na życzenie zaprojektować i wyprodukować silnik od podstaw. Napięcie znamionowe, częstotliwość, rodzaj prac, stopień ochrony, IP i forma wykonania może być przedmiotem indywidualnych uzgodnień. Nasze silniki posiadają m.in. dopuszczenia ATEX, WUG, EAC, IEC. Silniki produkcji DFME DAMEL S.A. stanowią główne napędy w maszynach górniczych producentów krajowych oraz zagranicznych.

SILNIKI CHŁODZONE POWIETRZEM ŚREDNIEGO NAPIĘCIA OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

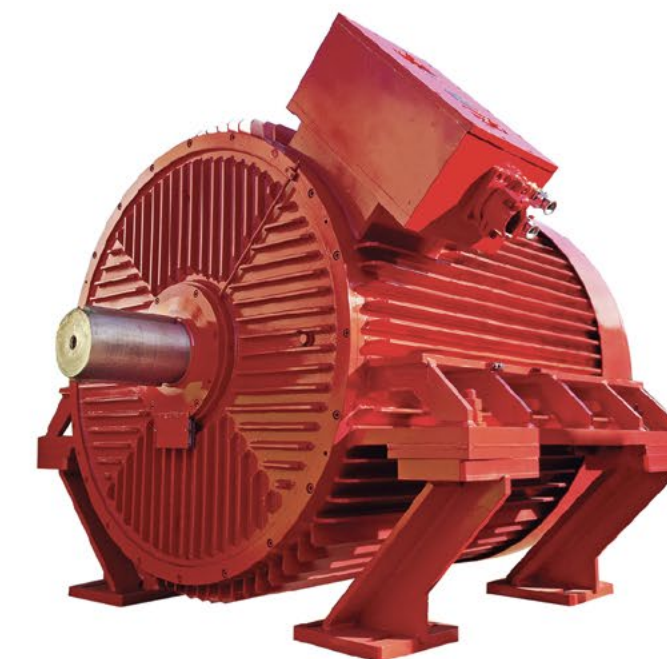
| Typ | Moc [kW] | Napięcie [V] | Prędkość obrotowa [1/min] | IP | Rodzaj pracy |
|------------------|----------|--------------|---------------------------|----|--------------------|
| S1(2,3) 315X-4A | 75 | 3300 | 1480 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| S1(2,3) 315X-4B | 90 | 3300 | 1480 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| S1(2,3) 315X-4C | 100 | 3300 | 1480 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| S1(2,3) 315X-4D | 132 | 3300 | 1480 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| S1(2,3) 355X-4A | 160 | 3300, 6000 | 1485 | 66 | S1; S4-60% |
| 2S1(2,3) 355X-4A | 160 | 3300, 6000 | 1489 | 66 | S1; S4-60% |
| 2S1(2,3) 355X-4B | 200 | 3300, 6000 | 1485 | 66 | S1; S4-60% |
| S1(2,3) 355X-4C | 250 | 3300, 6000 | 1485 | 66 | S1; S4-60% |
| S1(2,3) 355X-4 | 250 | 3300, 6000 | 1485 | 66 | S1; S4-60% |
| S1(3) 355X-4C | 250 | 3300, 6000 | 1485 | 66 | S1; S4-60% |
| 2S1(2,3) 355X-4C | 250 | 3300, 6000 | 1488 | 66 | S1; S4-60% |
| S1(2,3) 355X-4 | 250 | 3300, 6000 | 1485 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| S1(3) 355X-4C | 250 | 3300, 6000 | 1485 | 66 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| 2S1(2,3) 355X-4D | 315 | 3300, 6000 | 1487 | 66 | S1; S4-60% |
| S1(2,3) 400X-4A | 355 | 3300, 6000 | 1490 | 66 | S1; S4-40%, 30 c/h |
| S1(2,3) 400X-4B | 400 | 3300, 6000 | 1490 | 66 | S1; S4-40%, 30 c/h |
| S1(2,3) 400X-4C | 450 | 3300, 6000 | 1490 | 66 | S1; S4-40%, 30 c/h |
| S1(2,3) 400X-4D | 500 | 3300, 6000 | 1490 | 66 | S1; S4-40%, 30 c/h |
| S1(2,3) 400X-4E | 560 | 3300, 6000 | 1490 | 66 | S1; S4-40%, 30 c/h |
| S1(3) 450X-4A | 630 | 3300, 6000 | 1493 | 66 | S1 |
| S1(3) 450X-4B | 710 | 3300, 6000 | 1494 | 66 | S1 |
| S1(3) 450X-4C | 800 | 3300, 6000 | 1493 | 66 | S1 |
| S1 500X-4A | 900 | 3300, 6000 | 1494 | 66 | S1 |
| S1 500X-4B | 1000 | 3300, 6000 | 1494 | 66 | S1 |
| S1 500X-4C | 1120 | 3300, 6000 | 1494 | 66 | S1 |
| S1 500X-4D | 1250 | 3300, 6000 | 1494 | 66 | S1 |
| S1 710Y-10fo | 1250 | 3300, 6000 | 596 | 23 | S1 |
| S1 500X-4E | 1400 | 3300, 6000 | 1494 | 66 | S1 |
| S1 560X-4A | 1600 | 3300, 6000 | 1490 | 66 | S1 |



W oparciu o doświadczenie DFME DAMEL S.A. w branży górniczej rozszerzony został asortyment silnikowy o jednostki ogólnego przeznaczenia oraz silniki do chemii. Nasze doświadczenie w konstrukcjach spawanych oraz solidna budowa naszych silników umożliwia nam rozszerzenie asortymentu o kolejne gałęzie.

SILNIKI Z WIRNIKIEM Z MAGNESAMI TRWAŁYMI

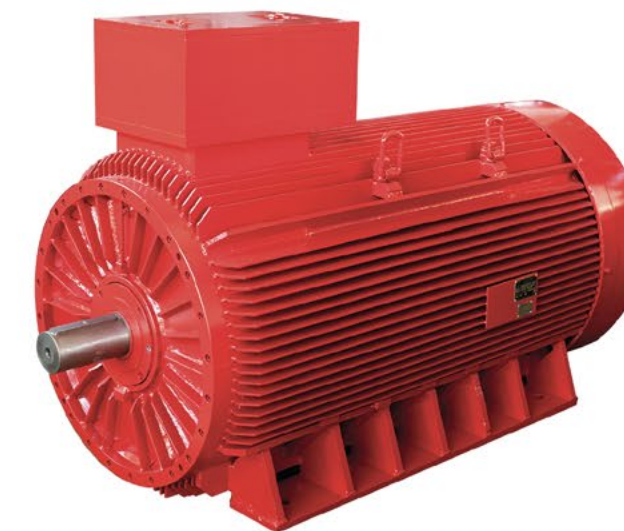
| Typ | Moc [kW] | Napięcie [V] | Prędkość obrotowa [1/min] | IP | Rodzaj pracy |
|-------------------|----------|--------------|---------------------------|--------|--------------|
| SP1 355M-8pm | 160 | 500 | 750 | 66 | S1 |
| S1(2,3) 400X-4Apm | 355 | 3300, 6000 | 1500 | 55, 66 | S1 |
| S1(2,3) 400X-4Bpm | 400 | 3300, 6000 | 1500 | 55, 66 | S1 |
| S1 400M-4Apm | 450 | 1000 | 1500 | 66 | S1 |
| S1(2,3) 400X-4Cpm | 450 | 3300, 6000 | 1500 | 55, 66 | S1 |
| S1(2,3) 400X-4Dpm | 500 | 3300, 6000 | 1500 | 55, 66 | S1 |
| S1(2,3) 400X-4Epm | 560 | 3300, 6000 | 1500 | 55, 66 | S1 |
| S1(2,3) 450X-4Apm | 630 | 3300, 6000 | 1500 | 55, 66 | S1 |
| S1(2,3) 450X-4Bpm | 710 | 3300, 6000 | 1500 | 55, 66 | S1 |
| S1(2,3) 450X-4Cpm | 800 | 3300, 6000 | 1500 | 55, 66 | S1 |
| SP1 500X-4Apm | 900 | 3300, 6000 | 1500 | 66 | S1 |
| SP1 500X-4Bpm | 1000 | 3300, 6000 | 1500 | 66 | S1 |
| S1 710Y-16Apm | 1000 | 3300, 6000 | 375 | 55 | S1 |
| S1 710Y-12Apm | 1100 | 3300, 6000 | 500 | 55 | S1 |
| S1 710X-10Cpmo | 1100 | 3300, 6000 | 600 | 55 | S1 |
| SP1 500X-4Cpm | 1120 | 3300, 6000 | 1500 | 66 | S1 |
| SP1 500X-4Dpm | 1250 | 3300, 6000 | 1500 | 66 | S1 |
| S1 500X-4Dpm | 1250 | 3300, 6000 | 1500 | 66 | S1 |
| SP1 500X-4Epm | 1400 | 3300, 6000 | 1500 | 66 | S1 |
| S1 560X-4Apm | 1600 | 3300, 6000 | 1500 | 66 | S1 |



DFME DAMEL S.A. może na życzenie zaprojektować i wyprodukować silnik od podstaw. Napięcie znamionowe, częstotliwość, rodzaj prac, stopień ochrony, IP i forma wykonania może być przedmiotem indywidualnych uzgodnień. Nasze silniki posiadają m.in. dopuszczenia ATEX, WUG, EAC, IEC. Silniki produkcji DFME DAMEL S.A. stanowią główne napędy w maszynach górniczych producentów krajowych oraz zagranicznych.

SILNIKI DO CHEMII CHŁODZONE POWIETRZEM

| Typ | Moc [kW] | Napięcie [V] | Prędkość obrotowa [1/min] | IP | Rodzaj pracy |
|------------------------------|----------|---|---------------------------|----|--------------------|
| 2cSP2(3) 250M-4 | 55 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1140 | 1484 | 55 | S1 |
| 2cSP1(2,3) 280S-4 | 75 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1140 | 1485 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| cSP1(2,3) A(P,L)(fo)315M-8 | 90 | 380, 400, 415, 440, 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 737 | 66 | S1; S4-60% |
| cSP1(2,3) A(P,L)(fo)315M-10A | 90 | 380, 400, 415, 440, 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 590 | 66 | S1; S4-60% |
| 2cSP1(2,3) 280L-4 | 100 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1140 | 1486 | 55 | S1; S4-60% 30 c/h |
| cSP1(2,3) A(P,L)(fo)315M-8A | 110 | 380, 400, 415, 440, 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 738 | 66 | S1; S4-60% |
| cSP1(2,3) A(P,L)(fo)315M-10B | 110 | 380, 400, 415, 440, 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 590 | 66 | S1; S4-60% |
| cSP2(3) 315M-4 | 132 | 380, 500, 660, 1000, 1140 | 1476 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| cSP1(2,3) A(P,L)(fo)315M-6A | 132 | 380, 400, 415, 440, 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 989 | 66 | S1; S4-60% |
| cSP1(2,3) A(P,L)(fo)315M-8B | 132 | 380, 400, 415, 440, 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 738 | 66 | S1; S4-60% |
| cSP1(2,3) A(P,L)(fo)315L-10A | 132 | 380, 400, 415, 440, 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 590 | 66 | S1; S4-60% |
| cSP2(3) 315L-4 | 160 | 380, 500, 660, 1000, 1140 | 1476 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| cSP1(2,3) A(P,L)(fo)315M-6B | 160 | 380, 400, 415, 440, 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 989 | 66 | S1; S4-60% |
| cSP1(2,3) A(P,L)(fo)315L-8A | 160 | 380, 400, 415, 440, 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 739 | 66 | S1; S4-60% |
| cSP1(2,3) 315L-4A | 200 | 380, 400, 500, 660, 690, 1000, 1140 | 1480 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| cSP1(2,3) A(P,L)(fo)315M-4A | 200 | 380, 400, 415, 440, 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 1486 | 66 | S1; S4-60% |
| cSP1(2,3) A(P,L)(fo)315L-6A | 200 | 380, 400, 415, 440, 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 989 | 66 | S1; S4-60% |
| cSP1(2,3) 355M-4 | 250 | 400, 500, 660, 690, 1000, 1140 | 1475 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| cSP1(2,3) A(P,L)(fo)315M-4B | 250 | 400, 415, 440, 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 1486 | 66 | S1; S4-60% |
| cSP1(3) 355 X4C | 250 | 3300, 6000 | 1485 | 66 | S1; S4-60% |
| cSP1(2,3) 355M-4A | 315 | 500, 660, 690, 1000, 1140 | 1481 | 55 | S1; S4-60%, 40 c/h |
| cSP1(2,3) A(P,L)(fo)315L-4A | 315 | 400, 415, 440, 500, 660, 690, 1000, 1100, 1140 | 1486 | 66 | S1; S4-60% |



W oparciu o doświadczenie DFME DAMEL S.A. w branży górniczej rozszerzony został asortyment silnikowy o jednostki ogólnego przeznaczenia oraz silniki do chemii. Nasze doświadczenie w konstrukcjach spawanych oraz solidna budowa naszych silników umożliwiła nam rozszerzenie asortymentu o kolejne gałęzie.



KONTAKT

Dąbrowska Fabryka Maszyn Elektrycznych „DAMEL” S.A.

al. Józefa Piłsudskiego 2,
41-300 Dąbrowa Górnicza, Polska



+48 32 262 32 31



office@damel.pl



www.damel.pl